



PWEL
power electronics association

電気学生が主役！ 業界研究チャンネル

(略称：電研チャンネル)



2020年11月11日開催報告

趣旨

三菱電機

Mywayプラス

パワエレ研博士の会 (PPEJ)



後半は、作業着で参加



本田技研工業

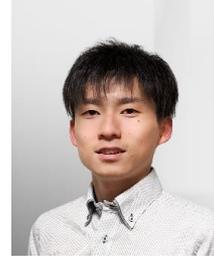
トヨタ自動車

このイベントは、パワエレ業界に1人でも多くの学生に興味を持ってもらうためのイベントです。進学や就活に対する質問に、Zoomのチャットで質問をもらい、その場で回答しました。

登壇者



本田技研工業株式会社
四輪事業本部 ものづくりセンター
パワーユニット開発統括部
パワーユニット開発二部 電動ユニット開発課
チーフエンジニア
中村 弘道



PPEJ代表
東京都立大学
和田研 (パワエレ)
博士2年
白井 諒



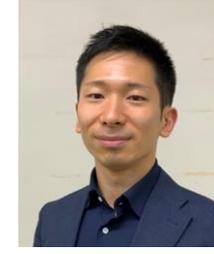
トヨタ自動車株式会社
未来創生センター R-フロンティア部 主幹
奥松 美宏



PPEJ副代表
東京工業大学
萩原研 (パワエレ)
博士2年
手崎 和明



三菱電機株式会社
姫路製作所 モーター製造部 部長
(兼) 先端技術研究所 電機システム技術部専任
井上 正哉



PPEJ広報担当
東京都立大学
和田研 (パワエレ)
博士1年
三井 晃司



Mywayプラス株式会社
開発ツール部 兼 海外営業部 部長
松野 知愛

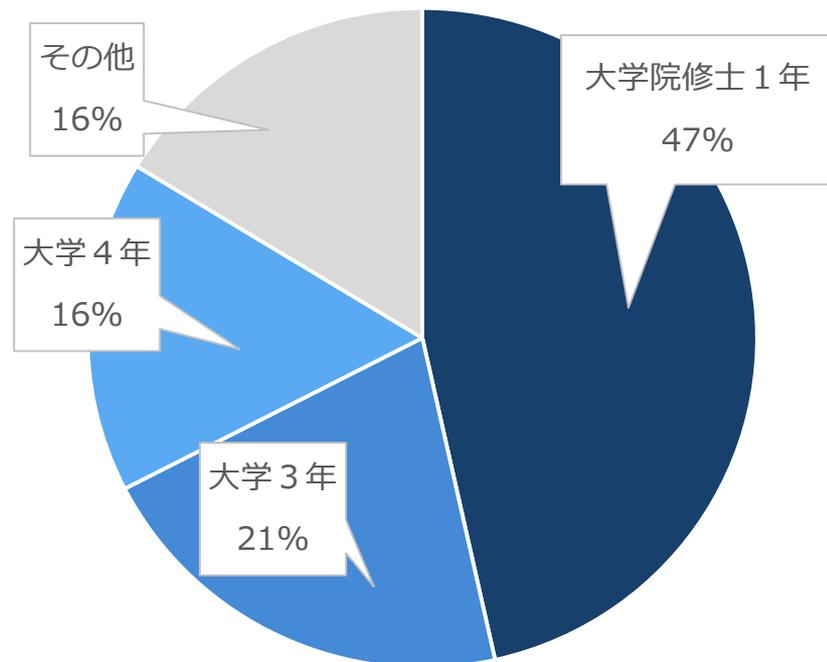
進学相談に対応するために
パワエレ研博士の会 (PPEJ) の幹部も参加しました。

参加者情報

参加者 102名 (申込者 124名)

参加学校 32校

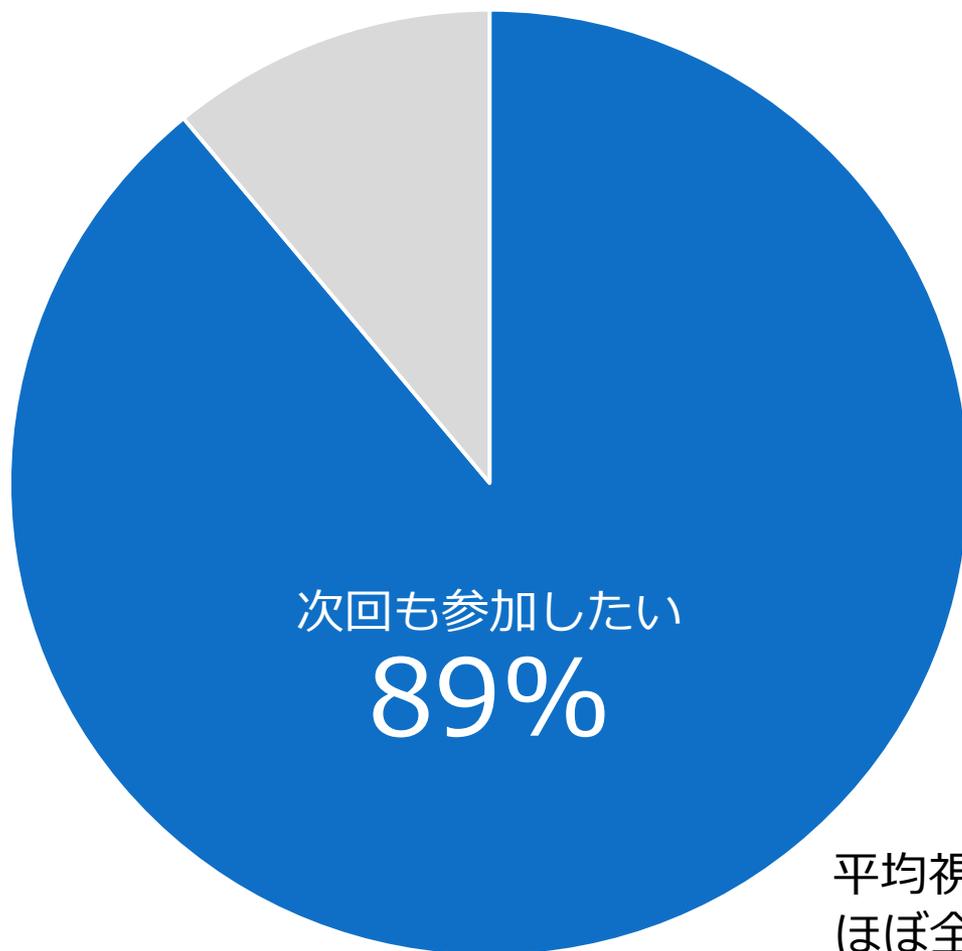
学校名	
東京工科大学	愛知工業大学
山口大学	明星大学
東京都立大学	北海道大学
鹿児島大学	豊田工業大学
東京理科大学	福井工業大学
東海大学	徳島大学
芝浦工業大学	東北大学
三重大学	東京電機大学
近畿大学	東京大学
岡山大学	中部大学
長岡技術科学大学	山口大学
静岡大学	九州工業大学
宇都宮大学	横浜国立大学
舞鶴工業高等専門学校	宇部工業高等専門学校
九州工業大学	茨城大学



就活の学生にかかわらず、幅広い学年の学生が参加してくれました。

アンケート結果 - 1

Q.次回も参加したいですか？

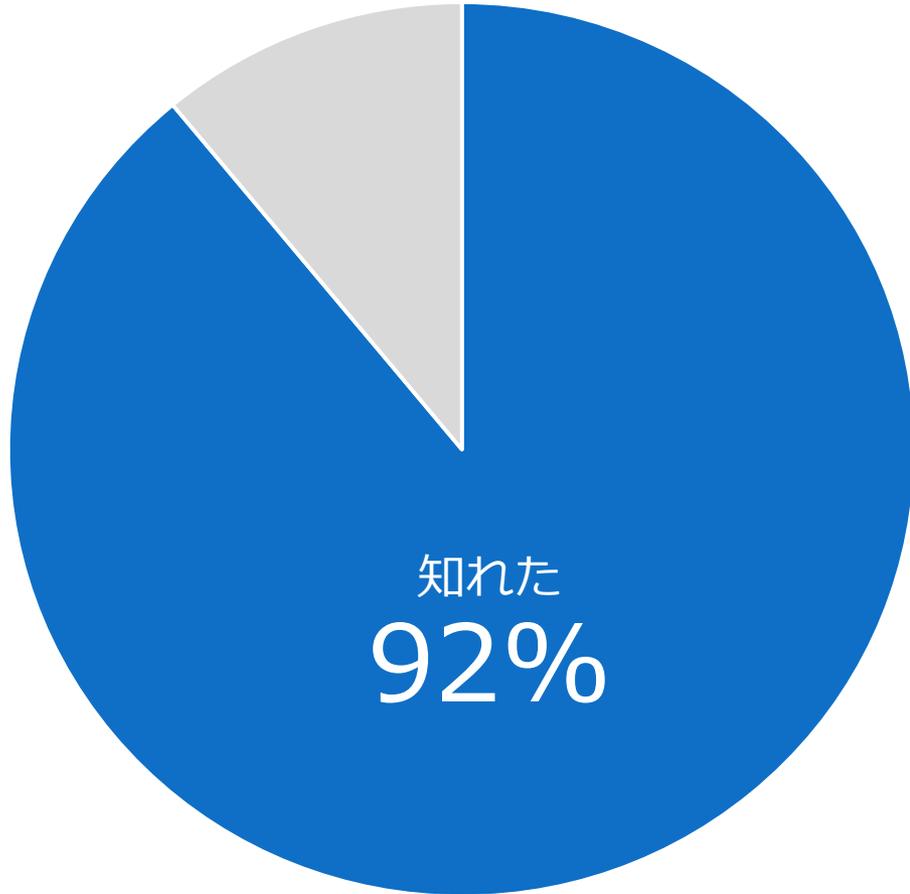


平均視聴時間 109分（120分イベント）
ほぼ全員が、最初から最後まで視聴しました！

※視聴時間は、17時から19時の間のみの集計です。開催前後の時間は含みません。

アンケート結果 - 2

Q. インターネットで知ることができない情報を知れましたか？

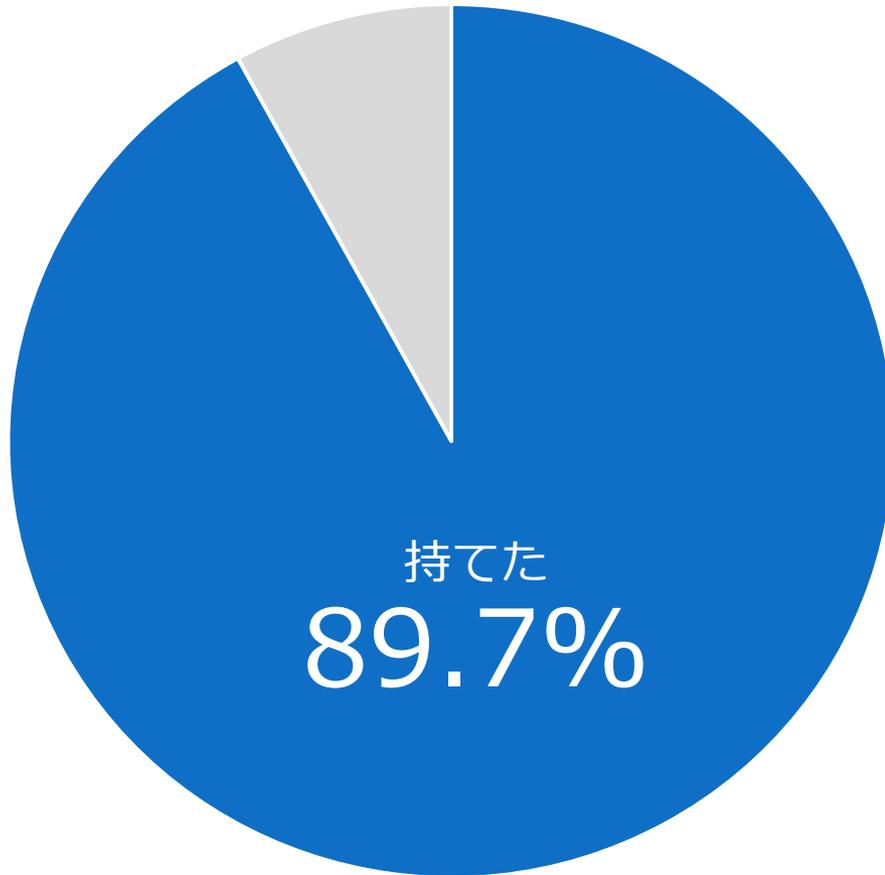


質問した学生 **24名**
質問数 **32名**

技術・就職・進学についての質問に、
その場で回答することで、有益な情報を提供できました。

アンケート結果 - 3

Q. パワエレ業界に興味を持ってましたか？



質問例：

- ・ 電鉄と比較して自動車業界でのSiCの導入が遅れている印象ですが、主な理由をお聞きしたいです。
- ・ 完成車メーカーと部品会社との研究開発の違いを教えてください
- ・ パワエレ以外が専門でも、就職後にパワエレを勉強できる新人教育制度はありますか？

就活や業界についての質問だけでなく、
技術的な質問も、企業の方が本音で回答してくれました。

学生からの質問（抜粋）

- Q.もし、就活しなおすとしたら今と同じ会社を選びますか？
- Q.高専の本科卒で本田技研工業さんに入社してハイブリッドカーの開発に携わることはできますか？
- Q.ニュースでもよく聞きますが、採用にコロナの影響はありましたか？
- Q.企業の皆様に問いたいのですが、高専本科卒と大卒と院卒で、就職後にどのような影響が出るとお考えでしょうか。（待遇、給与など）
- Q. 同じ質問になりますが高専本科卒でハイブリッドカーの開発に携わることは出来るのでしょうか？
- Q. 自動車会社の方に質問です。また、今まで博士を取得して会社で良かったことはありますか？
- Q.完成車メーカーと部品会社との研究開発の違いを教えてください。

次回開催予定

【日 時】

2020年12月16日（水） 17:00—

【お申込み】

P C 専 用 <https://r-session.pwel.jp/lp/>

スマホ専用 <https://r-session.pwel.jp/sp/lp/>



多くの学生さんのご参加ありがとうございました。
次回のご参加もお待ちしています。

